



Fluberg

**Norgesmesterskap Rallycross Shortcar Ekstream og  
Bandit Rallycross Junior Cup  
Gjesteklasse: Rallycross Historisk**

## **Tilleggsregler**

**Vinjarmoen motorbane  
22 og 23 juni 2019**



## I. PROGRAM

30052019	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
14062019	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
19062019	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
20062019	Offentliggjøring av Startprogram 20.06.2019

Fredag 21.06.2019.

09.00	Depotet åpner. Se pkt. 8.1
15.30-21.30	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
16.00-21.30	Teknisk kontroll

Lørdag 22.06.2019. Teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)

08.00	Førermøte på startplata. Husk legitimasjon.
09.00	Trening klassevis 2x3 runder (se pkt. 5.1)
11.30	Innledende omganger starter

Søndag 23.06.2019.

08.30	Førermøte på startplata. Husk legitimasjon-
09.00	Warm up klassevis 1x2 runder
	4. omgang Fortløpende

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal 2019
- Norgescup Rallycross junior 2019.
- Norgesmesterskap Shortcar Ekstream og Bandit 2019.
- Rallycross Historisk.

### 2.2 Beskrivelse

NMK Fluberg arrangerer 3. NM runde i rallycross og Rallycross Jr. cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Fluberg Arr.lis.nr. ARRC 19.05122

#### 2.3.1 Kontaktinformasjon

Rosteinvegen  
post@nmkfluberg.no  
92631328

## 2.4 Sportskomite

Jo Andre Raaum, Rune Kolstad, Geir Sandberg, Christian Amdim, Alexander Bergum, Trond Narmo, Espen Narmo, Geir Vidar Brattrud, Kenneth Lomunddal

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder : Jo Andre Raaum. Tlf. 95727389  
Ass. Løpsleder: Trond Narmo, Espen Narmo  
Race Director: Morten Sjølie  
Løpssekretær: Tone Sandberg, Geir Sandberg  
Teknisk sjef : Christian Amdim. Tlf. 99539860

Resultatservice/tidtaking: Jarle Nordby  
Sikkerhetssjef: Geir Vidar Brattrud  
Starter: Ole A. Granseth  
Deltagerkontakt: Einar Fløgum Tlf. 97782033  
Depotsjef: Alexander Bergum Tlf. 97965031  
Miljøansvarlig: Vidar Sleperud  
Faktadommere :

- Start: Erik Storsveen
- Alternativspor : Tore Brosveet
- Mål : Åge Embergstrud

## 2.6 Jury

Juryleder: Kristian Seterøy  
Jurymedlem: Kent Rudi  
Jurymedlem: Thomas Michelsen  
Jurysekretær: Grethe Ruenes

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være ved enden av tribunen.

## 2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: Vinjarmoen motorbane, Rosteinvegen, 2870 Dokka

- <https://goo.gl/maps/zALxgvAHJdZE9crk6>
- GPS koordinater: 60.83028° N, 10.05031° Ø
- Google#: R2HX+W4 Dokka

- Lengde: 1005 meter  
- Bredde startplate: 18 meter  
- Maks. bredde: 15 meter  
- Min. bredde: 12 meter  
- Underlag: 60% grus, 40% asfalt, kjøreretning med klokka.

# III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

## 3.1 Påmelding

Påmelding foretas på: [nmkfluberg.no](http://nmkfluberg.no) (elektronisk påmelding). **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt inklusivt transpondernummer.**

### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 2140.03.97608 (dersom ikke annet er avtalt)

- a) Startavgift betalt senest 14.06.2019:  
Rallycross Junior: kr. 1.500,-  
Andre klasser forhåndspåmeldte: kr. 2.500,-  
Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: kr. 3.750,-  
RCH kr. 2000.-
- b) Startavgift betalt etter 14.06.2019:  
Rallycross Junior: kr. 2.250,-  
Andre klasser forhåndspåmeldte: 3.750,-  
Andre klasser ikke forhåndspåmeldte: 5.625,-
- d) Avbud må meldes iht § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 20.06.2019 kl. 23.59.**  
**Avbud meldes på:95987789.(alt.tekstmelding til 95987789)**

#### Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### 3.3 Klasser

Rallycross Junior

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup>

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup>

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup>

Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup>

Shortcar.

### 3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i klubbhuset. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

#### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)

- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

## 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå startplata. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

### 4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

### 4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

### 4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

### 4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Trening skal kjøres klassevis, 2 x 3 runder. Alle deltagere må kjøre minimum 1 trening. Se reglement for NM rallycross pkt. 8

### 5.2 Startmetode

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt. 4 c. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.

Det vises 5 sekunders skilt og grønt lys.

#### 5.2.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 9.6

### 5.3 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold Reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.9.7.

### 5.4 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger.

Rekkefølge: Shortcar,RCH, RC jr., kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4

## 5.5 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Startoppsett iht Reglement for Norgesmesterskap i rallycross pkt 9.3 Alt 1.

## 5.6 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariat. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

## 5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg blir benyttet på flaggposter.

## 5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker.

# VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

## 6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

## 6.2 Protester – Appeller

### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

### 6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt ,og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

# VII PREMIERING

## 7.1. Premier

Umiddelbart etter protestfrist på startplata.

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass.

Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass **må** avtales med depotsjefen og koster kr. 100,- pr m<sup>2</sup>. Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (eventuelt + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter)

**Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700**

### 8.2 Strøm

Det er ikke strøm tilgjengelig før fredag kl. 09.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. **Kun et kontaktpunkt pr deltager, maks 10A**

### 8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 5 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 200

### 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.



## VEDLEGG I

### PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Einar Fløgum  
Tlf.nr. 97782033

#### Fredag

15:00 – 21:00

På innsjekk/teknisk kontroll

#### Lørdag

08:00

Under løpet; ved startplaten

#### Søndag

08:30

Under løpet; ved startplaten